



LCB CONTAINER  
TERMINAL 1 LTD.

ปริมาณรถหัวลากที่เข้าบริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด

ประจำเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2568

| ปี 2568     | มกราคม | กุมภาพันธ์ | มีนาคม | เมษายน | พฤษภาคม | มิถุนายน | กรกฎาคม | สิงหาคม | กันยายน | ตุลาคม | พฤศจิกายน | ธันวาคม |
|-------------|--------|------------|--------|--------|---------|----------|---------|---------|---------|--------|-----------|---------|
| No of Truck | 29,203 | 34,455     | 46,648 | 39,257 | 46,424  | 40,826   | 44,371  | 46,071  | 44,414  | 44,019 | 46,223    | 42,904  |

สรุปรายการประจำเดือน กรกฎาคม 2568

| ระหว่างวันที่ 1-31 กรกฎาคม 2568 |                                                   | หน่วย | LCMT  |      |       | LCB1  |      |       |
|---------------------------------|---------------------------------------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|
| ลำดับ                           | รายละเอียดการติดต่อ                               |       | Total | Day  | Night | Total | Day  | Night |
| Gate Pass                       | ถูกเรือ                                           | คน    | 301   | 171  | 130   | 153   | 135  | 18    |
|                                 | รถยนต์LCB1                                        | คัน   | 1009  | 842  | 167   | 2216  | 1352 | 864   |
|                                 | รถมอเตอร์ไซด์ LCB1                                | คัน   | 1080  | 717  | 363   | 3108  | 1748 | 1360  |
|                                 | รถตู้ LCB1                                        | คัน   | 450   | 367  | 83    | 1152  | 663  | 489   |
|                                 | ผู้มาติดต่อ/สมัครงาน/ส่งของอื่นๆ                  | คน    | 325   | 302  | 23    | 4968  | 4959 | 9     |
| Gate Booth                      | ผู้มาติดต่อ/ส่งของแผนกช่างอื่นๆ                   | คน    | 1449  | 1121 | 328   | 1591  | 1129 | 462   |
|                                 | ถูกเรือ                                           | คน    | 0     | 0    | 0     | 42    | 27   | 15    |
|                                 | เอเยนซ์                                           | คน    | 70    | 40   | 30    | 27    | 18   | 9     |
|                                 | ผู้รับเหมา                                        | คน    | 442   | 354  | 88    | 558   | 488  | 70    |
|                                 | CFS                                               | ราย   | 312   | 308  | 4     | 15    | 15   | 0     |
|                                 | LCL                                               | ราย   | 120   | 120  | 0     | 59    | 59   | 0     |
|                                 | ตู้ X-Ray                                         | ราย   | 0     | 0    | 0     | 0     | 0    | 0     |
|                                 | ตู้เปิดตรวจ                                       | คัน   | 0     | 0    | 0     | 103   | 0    | 103   |
|                                 | หัวลากบริษัท                                      | คัน   | 1230  | 584  | 646   | 5056  | 3071 | 1985  |
|                                 | จุดช่วยเหลือลงทะเบียน                             | คัน   | 945   | 566  | 379   | 120   | 100  | 20    |
|                                 | หัวลากนอกวนออก                                    | คัน   | 0     | 0    | 0     | 126   | 0    | 126   |
|                                 | ผู้ให้บริการรถ CAR SERVICE                        | คน    | 0     | 0    | 0     | 11366 | 6156 | 5210  |
| Car service                     | ระยะทาง                                           | ก.ม   | 0     | 0    | 0     | 3968  | 2304 | 1664  |
|                                 | เชื้อเพลิง                                        | ลิตร  | 0     | 0    | 0     | 1009  | 588  | 421   |
|                                 |                                                   |       |       |      |       |       |      |       |
| Vessel                          | เรือ Ship                                         | ลำ    | 52    | 23   | 29    | 214   | 9    | 205   |
|                                 | เรือ Barge                                        | ลำ    | 57    | 31   | 26    | 110   | 30   | 80    |
|                                 | การเดินน้ำมันเรือ / Bunker Survey(ระบุรายละเอียด) | ราย   | 6     | 4    | 2     | 45    | 0    | 45    |
| OFFICER                         | ผู้มาติดต่อเข้า/ออก ตัวตึก LCB1                   | คน    | 0     | 0    | 0     | 4956  | 4945 | 11    |
| กลางทุ่ง                        | รายละเอียดการลงกลางทุ่ง                           | ชม.   | 590   | 278  | 312   | 300   | 169  | 131   |
| น้ำดื่ม                         | น้ำดื่มลิฟวิ่งเทส                                 | ถัง   | 26    | 26   | 0     | 41    | 41   | 0     |

หมายเหตุ กลางทุ่งถึงจุด เกทบูทบี1 และจุดไฟปั่นAO

  
 รายงานโดย **Weeraphon Muchimo** นายวีรพล มัชฌิโม  
 Port Facility Security Officer  
 ตำแหน่ง (PFSO)  
 671926

## สรุปรายการประจำเดือน สิงหาคม 2568

| ระหว่างวันที่ 1-31 สิงหาคม 2568 |                                                   | หน่วย | LCMT  |      |       | LCB1  |      |       |
|---------------------------------|---------------------------------------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|
| ลำดับ                           | รายละเอียดการติดต่อ                               |       | Total | Day  | Night | Total | Day  | Night |
| Gate Pass                       | ลูกเรือ                                           | คน    | 274   | 157  | 117   | 142   | 108  | 34    |
|                                 | รถยนต์LCB1                                        | คัน   | 854   | 716  | 138   | 2174  | 1288 | 886   |
|                                 | รถมอเตอร์ไซด์ LCB1                                | คัน   | 1072  | 717  | 355   | 3346  | 1920 | 1426  |
|                                 | รถตู้ LCB1                                        | คัน   | 447   | 378  | 69    | 1076  | 618  | 458   |
|                                 | ผู้มาติดต่อ/ส่งแรงงาน/ส่งของ/อื่นๆ                | คน    | 399   | 371  | 28    | 4591  | 4345 | 24    |
| Gate Booth                      | ผู้มาติดต่อ/ส่งของแผนกช่าง/อื่นๆ                  | คน    | 1663  | 1349 | 314   | 1891  | 1417 | 433   |
|                                 | ลูกเรือ                                           | คน    | 102   | 89   | 13    | 37    | 17   | 20    |
|                                 | เอเยนซ์                                           | คน    | 67    | 35   | 32    | 36    | 20   | 16    |
|                                 | ผู้รับเหมา                                        | คน    | 405   | 301  | 104   | 579   | 529  | 50    |
|                                 | CFS                                               | ราย   | 594   | 585  | 9     | 394   | 394  | 0     |
|                                 | LCL                                               | ราย   | 159   | 121  | 38    | 67    | 67   | 0     |
|                                 | ตู้ X-Ray                                         | ราย   | 11    | 7    | 4     | 0     | 0    | 0     |
|                                 | ตู้เปิดตรวจ                                       | คัน   | 0     | 0    | 0     | 0     | 0    | 0     |
|                                 | หัวลากบริษัท                                      | คัน   | 1910  | 936  | 974   | 5031  | 2962 | 2069  |
|                                 | จุดช่วยเหลือลงทะเบียน                             | คัน   | 538   | 319  | 219   | 130   | 0    | 130   |
|                                 | หัวลากนอกสวนออก                                   | คัน   | 13    | 13   | 0     | 0     | 164  | 0     |
|                                 | ผู้ให้บริการรถ CAR SERVICE                        | คน    | 0     | 0    | 0     | 10504 | 5595 | 4820  |
| Car service                     | ระยะทาง                                           | ก.ม   | 250   | 21   | 229   | 52064 | 2237 | 49752 |
|                                 | เชื้อเพลิง                                        | ลิตร  | 0     | 0    | 0     | 1107  | 540  | 567   |
| Vessel                          | เรือ Ship                                         | ลำ    | 56    | 24   | 32    | 23    | 10   | 13    |
|                                 | เรือ Barge                                        | ลำ    | 56    | 35   | 21    | 48    | 18   | 30    |
|                                 | การเดินน้ำมันเรือ / Bunker Survey(ระบุรายละเอียด) | ราย   | 12    | 4    | 8     | 0     | 0    | 0     |
| OFFICER                         | ผู้มาติดต่อเข้า/ออก ตัวตึก LCB1                   | คน    | 0     | 0    | 0     | 4569  | 4560 | 9     |
| กลางทุ่ง                        | รายละเอียดการลงกลางทุ่ง                           | ชม.   | 445   | 209  | 236   | 98    | 50   | 48    |
| น้ำดื่ม                         | น้ำดื่มลิฟวิ่งฟลัส                                | ถัง   | 28    | 28   | 0     | 43    | 43   | 0     |

หมายเหตุ กลางทุ่งตั้งจุด เกทบูทบี1 และจุดไฟปั้มAO

  
 Weeraphon Muchimo  
 รายงานโดย Facility Security Officer  
 (PFSO)  
 6/11/26

## สรุปรายการประจำเดือน กันยายน 2568

| ระหว่างวันที่ 1-30 กันยายน 2568 |                                                   | หน่วย | LCMT  |      |       | LCB1  |      |       |
|---------------------------------|---------------------------------------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|
| ลำดับ                           | รายละเอียดการติดต่อ                               |       | Total | Day  | Night | Total | Day  | Night |
| Gate Pass                       | ลูกเรือ                                           | คน    | 213   | 151  | 62    | 162   | 132  | 30    |
|                                 | รถยนต์LCB1                                        | คัน   | 1021  | 869  | 152   | 2238  | 1319 | 919   |
|                                 | รถมอเตอร์ไซด์ LCB1                                | คัน   | 1027  | 717  | 310   | 3219  | 1756 | 1463  |
|                                 | รถตู้ LCB1                                        | คัน   | 562   | 459  | 103   | 1222  | 803  | 419   |
|                                 | ผู้มาติดต่อ/ส่งกรรม/ส่งของอื่นๆ                   | คน    | 371   | 357  | 14    | 4559  | 4425 | 8     |
| Gate Booth                      | ผู้มาติดต่อ/ส่งของแผนกช่าง/อื่นๆ                  | คน    | 1766  | 1535 | 231   | 1625  | 1200 | 362   |
|                                 | ลูกเรือ                                           | คน    | 0     | 0    | 0     | 22    | 13   | 9     |
|                                 | เอเยนซ์                                           | คน    | 52    | 25   | 27    | 53    | 37   | 16    |
|                                 | ผู้รับเหมา                                        | คน    | 760   | 716  | 44    | 756   | 703  | 53    |
|                                 | CFS                                               | ราย   | 362   | 359  | 3     | 72    | 72   | 0     |
|                                 | LCL                                               | ราย   | 86    | 86   | 0     | 99    | 99   | 0     |
|                                 | ตู้ X-Ray                                         | ราย   | 0     | 0    | 0     | 4     | 4    | 0     |
|                                 | ตู้เปิดตรวจ                                       | คัน   | 0     | 0    | 0     | 0     | 0    | 0     |
|                                 | หัวลากบริษัท                                      | คัน   | 1595  | 727  | 868   | 3906  | 2144 | 1762  |
|                                 | จุดช่วยเหลือลงทะเล                                | คัน   | 524   | 254  | 270   | 0     | 0    | 0     |
|                                 | หัวลากนอกวนออก                                    | คัน   | 0     | 0    | 0     | 0     | 278  | 0     |
|                                 | ผู้ให้บริการรถ CAR SERVICE                        | คน    | 125   | 40   | 85    | 10030 | 5673 | 4155  |
| Car service                     | ระยะทาง                                           | ก.ม   | 157   | 25   | 132   | 3944  | 2366 | 1502  |
|                                 | เชื้อเพลิง                                        | ลิตร  | 117   | 1    | 116   | 1103  | 608  | 496   |
| Vessel                          | เรือ Ship                                         | ลำ    | 36    | 14   | 22    | 15    | 7    | 8     |
|                                 | เรือ Barge                                        | ลำ    | 55    | 30   | 25    | 58    | 23   | 35    |
|                                 | การเดินน้ำมันเรือ / Bunker Survey(ระบุรายละเอียด) | ราย   | 6     | 1    | 5     | 0     | 0    | 0     |
| OFFICER                         | ผู้มาติดต่อเข้า/ออก ตัวตึก LCB1                   | คน    | 1     | 0    | 1     | 4390  | 4385 | 5     |
| กลางทุ่ง                        | รายละเอียดการลงกลางทุ่ง                           | ชม.   | 173   | 102  | 71    | 332   | 124  | 208   |
| น้ำดื่ม                         | น้ำดื่มลิฟวิ่งพลัส                                | ถัง   | 31    | 31   | 0     | 45    | 45   | 0     |

หมายเหตุ กลางทุ่งตั้งจุด เกทบูทบี1 และจุดไฟปั่นAO

  
 Weeraphon Muchimo  
 รายงานโดย Port Facility Security Officer นายวีรพล มัชฌิโม  
 (PFSO) (PFSO)  
 6/11/26

สรุปรายการประจำเดือน ตุลาคม 2568

| ระหว่างวันที่ 1-31 ตุลาคม 2568 |                                                   | หน่วย | LCMT  |      |       | LCB1  |      |       |
|--------------------------------|---------------------------------------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|
| ลำดับ                          | รายละเอียดการติดต่อ                               |       | Total | Day  | Night | Total | Day  | Night |
| Gate Pass                      | ถูกเรือ                                           | คน    | 184   | 127  | 57    | 171   | 147  | 24    |
|                                | รถยนต์LCB1                                        | คัน   | 979   | 812  | 167   | 2287  | 1309 | 978   |
|                                | รถมอเตอร์ไซด์ LCB1                                | คัน   | 1088  | 695  | 393   | 3082  | 1657 | 1425  |
|                                | รถตู้ LCB1                                        | คัน   | 525   | 410  | 115   | 1101  | 656  | 445   |
|                                | ผู้มาติดต่อ/สมัครงาน/ส่งของอื่นๆ                  | คน    | 289   | 261  | 28    | 4962  | 4952 | 10    |
| Gate Booth                     | ผู้มาติดต่อ/ส่งของแผนกช่าง/อื่นๆ                  | คน    | 2049  | 1685 | 364   | 1986  | 1624 | 362   |
|                                | ถูกเรือ                                           | คน    | 0     | 0    | 0     | 25    | 12   | 13    |
|                                | เอเยนซ์                                           | คน    | 62    | 33   | 29    | 41    | 24   | 17    |
|                                | ผู้รับเหมา                                        | คน    | 514   | 432  | 82    | 907   | 843  | 64    |
|                                | CFS                                               | ราย   | 713   | 677  | 36    | 383   | 382  | 1     |
|                                | LCL                                               | ราย   | 163   | 151  | 12    | 62    | 62   | 0     |
|                                | ตู้ X-Ray                                         | ราย   | 8     | 8    | 0     | 0     | 0    | 0     |
|                                | ตู้เปิดตรวจ                                       | คัน   | 0     | 0    | 0     | 0     | 0    | 0     |
|                                | หัวลากบริษัท                                      | คัน   | 1348  | 769  | 579   | 4058  | 2056 | 2002  |
|                                | จุดช่วยเหลือลงทะเลเบียน                           | คัน   | 411   | 231  | 180   | 176   | 0    | 176   |
|                                | หัวลากนอกวนออก                                    | คัน   | 9     | 9    | 0     | 0     | 0    | 0     |
| Car service                    | ผู้ใช้บริการรถ CAR SERVICE                        | คน    | 160   | 160  | 0     | 10443 | 5846 | 4597  |
|                                | ระยะทาง                                           | ก.ม   | 128   | 6    | 122   | 4201  | 2520 | 1681  |
|                                | เชื้อเพลิง                                        | ลิตร  | 118   | 0    | 118   | 1105  | 604  | 501   |
| Vessel                         | เรือ Ship                                         | ลำ    | 49    | 22   | 27    | 18    | 12   | 6     |
|                                | เรือ Barge                                        | ลำ    | 59    | 30   | 29    | 50    | 20   | 30    |
|                                | การเติมน้ำมันเรือ / Bunker Survey(ระบุรายละเอียด) | ราย   | 8     | 4    | 4     | 0     | 0    | 0     |
| OFFICER                        | ผู้มาติดต่อเข้า/ออก ศวศีก LCB1                    | คน    | 0     | 0    | 0     | 4957  | 4952 | 5     |
| กลางทุ่ง                       | รายละเอียดการลงกลางทุ่ง                           | ชม.   | 376   | 209  | 167   | 364   | 214  | 150   |
| น้ำดื่ม                        | น้ำดื่มลิฟวิ่งพลัส                                | ถัง   | 31    | 31   | 0     | 53    | 53   | 0     |

หมายเหตุ กลางทุ่งคิงจุค เกทบูทบี1 และจุดไฟป้อมAO

Weeraphon Muchimo

Port Facility Security Officer

(PFSO)

6/11/26

รายงานโดย.....นายวีรพล มัชฌิโม

(PFSO)

## สรุปรายการประจำเดือน พฤศจิกายน 2568

| ระหว่างวันที่ 1-30 พฤศจิกายน 2568 |                                                   | หน่วย | LCMT  |      |       | LCB1  |      |       |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|
| ลำดับ                             | รายละเอียดการติดต่อ                               |       | Total | Day  | Night | Total | Day  | Night |
| Gate Pass                         | ถูกเรือ                                           | คน    | 204   | 139  | 65    | 179   | 163  | 16    |
|                                   | รถยนต์LCB1                                        | คัน   | 960   | 786  | 174   | 2259  | 1373 | 886   |
|                                   | รถมอเตอร์ไซด์ LCB1                                | คัน   | 1012  | 703  | 309   | 3026  | 1608 | 1418  |
|                                   | รถตู้ LCB1                                        | คัน   | 550   | 408  | 142   | 1323  | 888  | 435   |
|                                   | ผู้มาติดต่อ/สมัครงาน/ส่งของอื่นๆ                  | คน    | 255   | 241  | 14    | 4226  | 4218 | 8     |
| Gate Booth                        | ผู้มาติดต่อ/ส่งของแผนกช่าง/อื่นๆ                  | คน    | 1742  | 1519 | 223   | 1528  | 1249 | 279   |
|                                   | ถูกเรือ                                           | คน    | 1     | 0    | 1     | 31    | 16   | 15    |
|                                   | เอเยนซ์                                           | คน    | 73    | 44   | 29    | 82    | 76   | 6     |
|                                   | ผู้รับเหมา                                        | คน    | 500   | 460  | 40    | 728   | 689  | 39    |
|                                   | CFS                                               | ราย   | 546   | 536  | 10    | 91    | 91   | 0     |
|                                   | LCL                                               | ราย   | 45    | 45   | 0     | 138   | 138  | 0     |
|                                   | ตู้ X-Ray                                         | ราย   | 0     | 0    | 0     | 0     | 0    | 0     |
|                                   | ตู้เปิดตรวจ                                       | คัน   | 77    | 43   | 34    | 0     | 0    | 0     |
|                                   | หัวลากบริษัท                                      | คัน   | 1469  | 832  | 637   | 4182  | 2424 | 1758  |
|                                   | จุดช่วยเหลือลงทะเบียน                             | คัน   | 312   | 162  | 150   | 0     | 0    | 0     |
|                                   | หัวลากนอกวนออก                                    | คัน   | 6     | 0    | 6     | 204   | 204  | 0     |
| Car service                       | ผู้ใช้บริการรถ CAR SERVICE                        | คน    | 160   | 160  | 0     | 9873  | 5630 | 4243  |
|                                   | ระยะทาง                                           | ก.ม   | 116   | 6    | 110   | 3949  | 2447 | 1502  |
|                                   | เชื้อเพลิง                                        | ลิตร  | 111   | 0    | 111   | 898   | 645  | 253   |
| Vessel                            | เรือ Ship                                         | ลำ    | 47    | 26   | 21    | 65    | 64   | 1     |
|                                   | เรือ Barge                                        | ลำ    | 52    | 19   | 33    | 53    | 27   | 26    |
|                                   | การเดินน้ำมันเรือ / Bunker Survey(ระบุรายละเอียด) | ราย   | 4     | 4    | 0     | 2     | 0    | 2     |
| OFFICER                           | ผู้มาติดต่อเข้า/ออก ตัวตึก LCB1                   | คน    | 2     | 2    | 0     | 4534  | 4528 | 6     |
| กลางทุ่ง                          | รายละเอียดการลงกลางทุ่ง                           | ชม.   | 314   | 143  | 171   | 421   | 213  | 208   |
| น้ำดื่ม                           | น้ำดื่มลิฟวิ่งพลัส                                | ถัง   | 21    | 21   | 0     | 45    | 45   | 0     |

หมายเหตุ กลางทุ่งทั้งจุด เกาทุบทบี่ และจุดไฟปั่นAO

  
 นายวีรพล มัชฌิโม  
 Port Facility Security Officer  
 (PFSO)  
 6/11/26

สรุปรายการประจำเดือน ธันวาคม 2568

| ระหว่างวันที่ 1-31 ธันวาคม 2568 |                                                   | หน่วย | LCMT  |      |       | LCB1  |      |       |
|---------------------------------|---------------------------------------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|
| ลำดับ                           | รายละเอียดการติดต่อ                               |       | Total | Day  | Night | Total | Day  | Night |
| Gate Pass                       | ถูกเรือ                                           | คน    | 192   | 118  | 74    | 227   | 175  | 52    |
|                                 | รถยนต์LCB1                                        | คัน   | 987   | 824  | 163   | 2155  | 1242 | 913   |
|                                 | รถมอเตอร์ไซด์ LCB1                                | คัน   | 1216  | 721  | 495   | 3129  | 1655 | 1474  |
|                                 | รถตู้ LCB1                                        | คัน   | 538   | 420  | 118   | 1142  | 697  | 445   |
|                                 | ผู้มาติดต่อ/สมัครงาน/ส่งของ/อื่นๆ                 | คน    | 290   | 280  | 10    | 4825  | 4797 | 28    |
| Gate Booth                      | ผู้มาติดต่อ/ส่งของ/แผนกช่าง/อื่นๆ                 | คน    | 2378  | 2102 | 276   | 1577  | 1337 | 240   |
|                                 | ถูกเรือ                                           | คน    | 0     | 0    | 0     | 12    | 10   | 2     |
|                                 | เอเยนต์                                           | คน    | 80    | 53   | 27    | 27    | 19   | 8     |
|                                 | ผู้รับเหมา                                        | คน    | 392   | 290  | 102   | 798   | 750  | 48    |
|                                 | CFS                                               | ราย   | 1168  | 1157 | 11    | 119   | 119  | 0     |
|                                 | LCL                                               | ราย   | 193   | 189  | 4     | 125   | 125  | 0     |
|                                 | ตู้ X-Ray                                         | ราย   | 0     | 0    | 0     | 0     | 0    | 0     |
|                                 | ตู้เปิดตรวจ                                       | คัน   | 0     | 0    | 0     | 0     | 0    | 0     |
|                                 | หัวลากบริษัท                                      | คัน   | 1649  | 814  | 835   | 3993  | 1988 | 2005  |
|                                 | จุดช่วยเหลือลงทะเบียน                             | คัน   | 467   | 346  | 121   | 22    | 0    | 22    |
|                                 | หัวลากนอกสวนออก                                   | คัน   | 4     | 4    | 0     | 176   | 176  | 0     |
|                                 | ผู้ให้บริการรถ CAR SERVICE                        | คน    | 0     | 0    | 0     | 9235  | 5202 | 4033  |
| Car service                     | ระยะทาง                                           | ก.ม   | 96    | 4    | 92    | 4015  | 2506 | 1509  |
|                                 | เชื้อเพลิง                                        | ลิตร  | 71    | 0    | 71    | 6740  | 565  | 6175  |
| Vessel                          | เรือ Ship                                         | ลำ    | 49    | 29   | 20    | 16    | 12   | 4     |
|                                 | เรือ Barge                                        | ลำ    | 52    | 24   | 28    | 32    | 18   | 14    |
|                                 | การเติมน้ำมันเรือ / Bunker Survey(ระบุรายละเอียด) | ราย   | 11    | 6    | 5     | 4     | 0    | 4     |
| OFFICER                         | ผู้มาติดต่อเข้า/ออก ตัวตึก LCB1                   | คน    | 12    | 12   | 0     | 5013  | 4980 | 33    |
| กลางทุ่ง                        | รายละเอียดการลงกลางทุ่ง                           | ชม.   | 427   | 207  | 220   | 361   | 184  | 177   |
| น้ำดื่ม                         | น้ำดื่มลิฟวิ่งพลัส                                | ถัง   | 23    | 23   | 0     | 42    | 42   | 0     |

หมายเหตุ กลางทุ่งตั้งจุด เกทบูทบี1 และจุดไฟปั่นAO



Weeraphon Muchimo

รายงานโดย Port Facility Security Officer ฝ่ายวิธรพล มัชฌิโม

ตำแหน่ง (PFSO)

6/1/26